

HAAGISE KASUTUSJUHEND

HOOLDUS • GARANTII



Palju õnne!

**Oled saanud ühe kõige
vastupidavama ja töökindlama haagise
omanikuks.**

**Kinnitame, et Respo haagis vastab
kõigile kehtivatele rahvusvahelistele
kvaliteedinõuetele ning on valmis ka
kõige raskemateks katsumusteks.**

**Selle kinnituseks anname Sinu
ueele Respo haagisele 5-aastase
tootjapoolse garantii.**

Palun tutvu hoolikalt alloleva kasutus- ja hooldusjuhendiga enne, kui haagise kasutusele võtad.

Nii saad oma Respo haagisest maksimumi võtta ning võid kindel olla, et haagis püsib heas korras ja teenib Sind aastaid.

Kõik meie toodetud haagised omavad EU tüübikinnitust ja vastavad kõigile asjakohaste direktiivide nõuetele.

Kui Sul tekib küsimusi või vajad abi oma Respo haagise hooldamisel, võta ühendust haagise edasimüüjaga või Respo hooldusega. Soovitame kõik hooldus- ja remonditööd teha Respo ametliku edasimüüja vahendusel, et tagada tehtud tööde ja varuosade maksimaalne kvaliteet.

Aitäh, et ostsid Respo haagise!
Meil on au olla Sinu eelistatud valik.
Head vedamist ja ohutut liiklemist!

Respo Haagised AS

Haagise koormamine ja koorma õige paigutus

Haagise lubatud suurim täismass on toodud haagise registreerimistunnistusel. Haagise kandevõime saadakse haagise täismassi ja omakaalu vahena.

Haagise ülekoormamine on keelatud ja võib põhjustada nii liiklusohtliku olukorra kui ka mõnede haagise sõlmede enneaegse kulumise või purunemise. Juhime tähelepanu sellele, et koorma kaalu mitteteadmine ei vabasta vastutusest. Ülekoormamistunnustega haagise vigastused garantii alla ei kuulu.

Koorem tuleks paigutada haagise koormamisalale võimalikult ühtlaselt, jälgides et koormus haakeseadmele jääks lubatu piiridesse.

Koorem tuleb kinnitada nii, et ka järsul pidurdamisel või kiirendamisel oleks välditud koorma iseeneselik liikuma hakkamine. Reeglina on haagis varustatud selleks ettenähtud koormarihma kinnitusaasadega.

Paadihaagise puhul tuleb kontrollida, et paat toetuks kindlalt kiilurullidele. Paadihaagise küljetoed ja küljerullid ei ole mõeldud paadi raskuse kandmiseks. Kasutatavad kinnitusrihmad peavad vastama koorma kaalule. Vints ja vintsi rihm ei ole ette nähtud koorma kinnitamiseks.

Vertikaalne koormus haakeseadmele tohib olla kuni 10% haagise täismassist, kuid mitte suurem kui haakeseadmele märgitud väärtus.

Koorma laius ei tohi olla suurem haagise laiusest. Koorem võib tagant ilma tähistamata ulatuda üle haagise gabariidi kuni üks meeter.

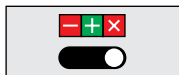
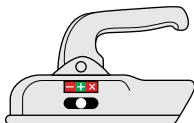
Enne iga sõidu alustamist kontrolli:

- haakeseadme korrasolekut, v.t. ka lisatud joonist „Joonis 1”
- haagise ja vedukauto kokkuhaakimise kindlust, kontrollimisel ei tohi tunda lõtku
- ohutrossi nõuetekohast kinnitust
- haagise elektrisüsteemi pistiku ühendust vedukauto pesaga ja haagise kõikide tulede korrasolekut
- tugiratta olemasolul selle asetsemist ülemises transpordiasendis
- eemaldatavate osade, nagu koorem, luugid, vintsipukk, abiraamid jms. nõuetekohast kinnitamist
- seisupiduri vabastamist selle olemasolul kallutuslukustite kinniolekut ja turvasplintide olemasolu
- et auto veokonksu kõrgus oleks lubatud vahemikus: 430 ± 35 mm;
- rataste kinnitust ja rehvide rõhku. Vale ja/või erinev rõhk võib rikkuda rattalaagreid. Soovitavad rehvirõhud on:
 - $R13 > 2,5$ bar
 - $R13C/R14C > 3,5-4,5$ bar

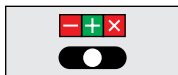
Haakimine ja lahtihaakimine

- 1 Ühenda haagise turvatross oma auto haakekonksu külge.
- 2 Aseta haakeseadme haakekonksu veokuulile ja suru allapoole, kuni haakeseadme lukustub.
- 3 Kontrolli, et haakeseadme oleks kindlalt lukustunud.

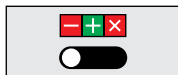
(VT JOONIS 1).



Haakeseadme avatud



Haakeseadme õigesti kinnitatud



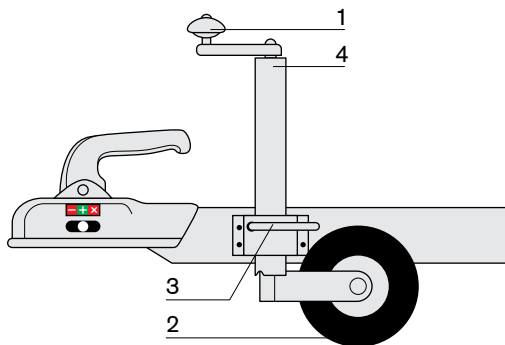
Haakeseadme ei ole korralikult suletud, sõitmine keelatud!

Joonis 1: haakeseadme lukustamine

- 4 Haagise lahti ühendamisel tõmba haakeseadme käepide üles, kuni seade avaneb ja vabastab veokuuli.
- 5 Haagise liikuma hakkamise vältimiseks kasutage tõkiskingi, pidurisüsteemi olemasolul rakendage seisupidur.

Haagise **inertspidurid** ja **seisupidur** ei rakendu haagise tagurdamisel. Haagise liikumahakkamise vältimiseks **kasutage tõkiskingi!**

-
- 6** Tugiratta olemasolul kerige vända (1) abil ratas (2) ettenähtud asendisse/soonde, mis fikseerib ratta ja väldib selle iseeneslikku lahtikerimist. Seejärel avage tugiratta klamber (3) ja tõstke tugiratas (4) ülemisse asendisse (VT JOONIS 2).



Joonis 2: tugiratta fikseerimine

Haagise kasutamisel on oluline jälgida, et vedukauto veokonksu kõrgus oleks lubatud vahemikus, mis on 430 ± 35 mm.

Haagist ei ole lubatud ajada vette, kui haagise elektrisüsteem on ühendatud vedukauto elektrisüsteemiga. Kokkupuutel veega võib elektrisüsteemis tekkida lühiühendus, samuti võivad pirnid kiire jahtumise tõttu vees puruneda.

Lahtiühendatud elektrisüsteemiga haagist ei ole lubatud ajada vette sügavamale kui rummu kapslini või ükskõik, missuguse valgustusseadmeni.

Haagise rehvide ja velgede mõõtmed ning koormusindeks peavad vastama tootja poolt ette antud parameetritele (v.t. reg. tunnistus). Rattad peavad olema oma mõõtudel ja ehituselt ühesugused. Rehvi mustri sügavus peab olema min. 1,6 mm, talverehvidel min. 3,0 mm.

Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku. Kui rehvi rõhk on vale või erinevatel ratastel erinev võib see rikkuda ratta laagreid.

Soovitavad rehvirõhud on järgmised:

ratas R13/R14 - 2,5 bar.

ratas R13C/R14C - 3,5 kuni 4,5 bar.

Piduritega haagistel (kategooria O2) on talveperioodil nõutud vedava autoga samaliigiliste talverehvide kasutamine (kas M+S või naastrehv).

O2-kategooria haagistel on lubatud kasutada vaid kolme mäetipu ja lumehelbe tähisega naastudeta talverehve.

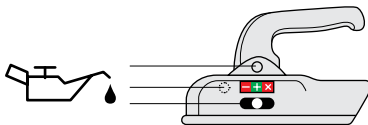
O2 kategooria piduritega haagiste puhul ei ole soovitatav kasutada pikaajalisel seismisel käsipidurit.

Pärast esimest sõitu pingutage rattapolte.

Hooldamine ja korrashoid

- Kontrolli pärast esimese 100 km läbimist kõigi keermes-liideste (sh ratta kinnituspoltide) pingsust ja vajaduse korral pinguta neid.
- Hiljemalt ühe aasta möödumisel haagise ostukuupäevast või pärast 10 000 km läbimist on haagise omanikul kohustus teha esmane tehnohooldus tootja või tema volitatud esindaja juures.
- Edaspidi tee perioodilist hooldust vähemalt iga 10 000 km järel või kord aastas.
- Haagist tuleb hoida puhtana ja selle pesemine peab toimuma regulaarselt sarnaselt sõiduauto pesemisega. Värskest tsingitud pinnad on talvel teedel kasutatavatele kemikaalidele tundlikud, sest tsink on keemiliselt hea reageerija. Jäätörjekemikaalid võivad haagise pindadele tekitada püsivaid visuaalseid defekte. Selle vältimiseks tuleb haagist regulaarselt peale igat sõitu survepesuriga pesta, eriti esimestel talvedel. Juba mõned aastad kasutusel olnud haagisel neid enam ei teki, sest tsingitud pinnad (raam ja Magnelise kattega haagise külje-, esi- ja tagaluuk) on piisavalt oksüdeerunud.
- Läikivad tsingitud osad tuhmuvad aja jooksul (s.o loomulik oksüdeerumisprotsess, mis muudab tsingikihi korrosioonile vastupidavamaks).

-
- Paadi kere puhastamiseks vetikatest, korallidest ja muust sellele kinnitunud prahist ning mustusest kasutatakse erinevaid keemiliselt aktiivseid puhastusvahendeid. Kui seda tehakse paadihaagise peal, siis pärast puhastustöid peab kohe haagise väga põhjalikult survepesuriga üle pesema, kuna kasutatud puhastusained rikuvad pöördumatult haagise tsingitud pindu ja muid lisadetaile (vintse, tulesid, rummusid, jne).
 - Tuledes olevad pirnide soklid võivad aja jooksul oksüdeeruda, seetõttu tuleb neid regulaarselt (vähemalt kord aastas) kontrollida ja vajadusel puhastada.
 - Kui haakeseadme toimib raskesti, tuleb seda määrida haakeseadmel näidatud kohtadest (VT JOONIS 3) või pöörduda tootja või tema volitatud esindaja poole.



Joonis 3: haakeseadme õlitamine

Garantii

- Respo haagise garantii kehtivuse eelduseks on käesoleva juhendi nõuetekohane täitmine.
- Alates 2025 aasta esimesest jaanuarist on garantiiaeg 5 aastat uue haagise üleandmise kuupäevast.
- Rikke ilmumise korral tuleb teavitada Respo hoolduse volitatud esindajat hiljemalt 3 (kolme) tööpäeva jooksul.
- Enne rikke kõrvaldamist ei ole haagise kasutamine lubatud. Tootja või tema volitatud esindaja annab kliendile edasise tegevuse juhised.
- Garantii alla ei kuulu haagise loomulik kulumine ja kuluosad (nt piduriklotsid, rehvid, lambipirnid, haakesead) ega ülekoormamise tunnustega haagise vigastused.
- Respo ei hüvita haagise garantiiremonti toimetamise kulusid.

Koormamine

Haagise ülekoormamine on liikluseeskirjaga keelatud, sest võib põhjustada liiklusohhtliku olukorra.

Samuti võib ülekoormus põhjustada haagise osade enneaegset kulumist või purunemist.

Seetõttu on oluline teada veetava koorma kaalu, selle mitteteadmine ei vabasta autojuhti vastutusest.

MEELESPEA

- Pea meeles oma haagise suurimat lubatud täismassi (vt registreerimistunnistust või passi).
- Arvuta enne iga sõitu oma haagise kandevõime: haagise täismass miinus haagise omakaal.
- Paiguta koorem haagisele ühtlaselt, küljetoed ja paadihaagise küljerullid ei ole mõeldud raskuse kandmiseks.
- Kinnita koorem kaalule vastavate koormarihmadega, et vältida koorma libisemist kurvides, pidurdamisel ja kiirendamisel.
- Jälgi, et koorma laius ei oleks suurem haagise laius (haagise tagant lubatud ilma tähistuseta üle gabariidi ulatus kuni 1 m - trahvitav on juhul, kui tagatuled ei paista välja).
- Koormus haakeseadmele tohib olla kuni 10% haagise täismassist, kuid mitte suurem kui haakeseadmele märgitud väärtus.

M

Tehniline info

Respo haagiste tootmine toimub vastavalt EL-i direktiividele ja kooskõlas ISO kvaliteedijuhtimise süsteemi nõuetega, mille kohta on igale haagisele väljastatud vastav tüübikinnituse tunnistus.

Kõikidel Respo haagistel on:

- Respo tehasetähis raami parempoolsel talal, kasti parempoolses eesmises nurgas või tiisli tala parempoolsel küljel (kastita haagisel);
- 12V elektrisüsteem, mis sisaldab gabariidi-, suuna-, piduri-, ääre-, udu- ja tagurdustulesid, juhtmekimpu ja pistikut (VT JUHIST LK 15-16);
- veljed 4x13", 4,5x13" või 5,5x14" / 4x100 või 5x112 ET=30 ja rehvid 155R13 või 185R14C;
- taga-, esi- ja külgmised helkurid.

MEELESPEA

- O2 kategooria piduritega haagistel on talveperioodil nõutud vedava autoga samaliigiliste talverehvide kasutamine (M+S või naastrehtid). O2-kategooria haagistel on lubatud kasutada vaid kolme mäetipu ja lumehelbe tähisega naastudeta talverehve.

M

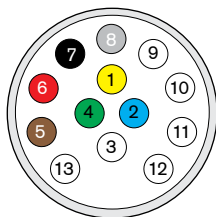
- O2 kategooria piduritega haagiste puhul ei ole soovitatav kasutada pikaajalisel seismisel käsipidurit.
- Haagist ei ole lubatud ajada vette, kui haagise elektrisüsteem on ühendatud vedukaauto elektrisüsteemiga! Kokkupuutel veega võib elektrisüsteemis tekkida lühis, samuti võivad pirnid kiire jahtumise tõttu vees puruneda.

Lahti ühendatud elektrisüsteemiga haagist ei ole lubatud ajada vette sügavamale kui rummu kapslini või ükskõik missuguse valgustusseadmeni.

- Haagise rehvide ja velgede mõõtmed ning koormusindeks peavad vastama tootja parameetritele ning olema ühesugused (vt registreerimistunnistust).
- Rehvi mustri sügavus peab olema suverehvidel vähemalt 1,6 mm, talverehvidel vähemalt 3 mm.
- **Haagise inertspidurid ja seisupidur ei rakendu haagise tagurdamisel. Haagise liikuma hakkamise vältimiseks kasutage tõkiskingi!**

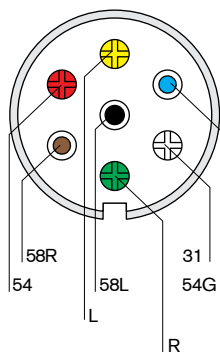
Haagise pistiku ühendusskeem

13 kontakti



Kontakti tähis	Tule nimetus	Juhtme värv
1	Vasak suunatuli	Kollane
2	Udutuli	Sinine
3	Mass jalgade 1-8 vooluringile	Valge
4	Parem suunatuli	Roheline
5	Parem tagumine ääre- ja numbrituli	Pruun
6	Pidurituled	Punane
7	Vasak tagumine ääre- ja numbrituli	Must
8	Tagurdustuli	Hall
9	Pole kasutuses	
10	Pole kasutuses	
11	Pole kasutuses	
12	Pole kasutuses	
13	Pole kasutuses	

7 kontakti



Kontakti tähis	Tule nimetus	Juhtme värv
L	Vasak suunatuli	Kollane
54G	Udutuli	Sinine
31	Mass	Valge
R	Parem suunatuli	Roheline
58R	Parem gabariit	Pruun
54	Vasak ja parem pidur	Punane
58L	Vasak gabariit	Must

Lisainfot leiad Respo kodulehelt:

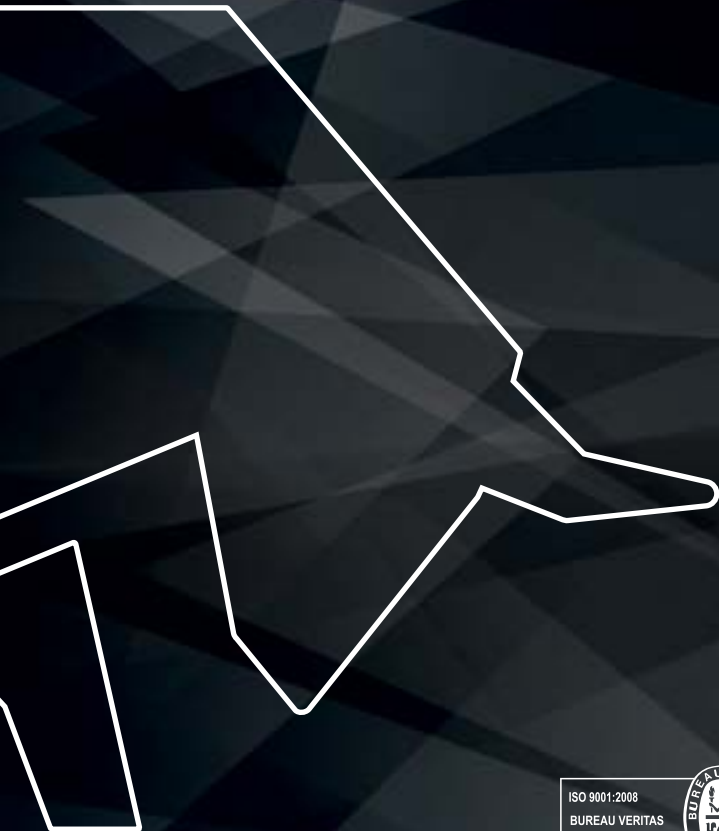
www.respo.ee

Hoolduse kontakt:

+372 730 1846

hooldus@respo.ee

Head teed!



ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification

