

Soojakhaagise kasutus- ja hooldusjuhend

1. Üldosa

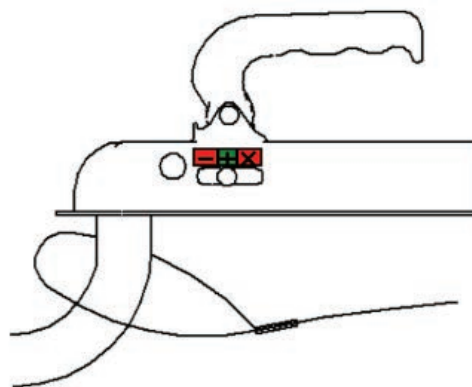
Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et aidata Teil kasutada meie toodetud soojakhaagist ohutult ja pikaajaliselt. Palume tutvuda juhendiga enne soojaku kasutuselevõtmist ja järgida selles esitatud nõudeid, kuna nendest kinnipidamine on meie poolt soojakhaagisele antud kaheaastase garantii aluseks.

Kõik meie toodetud haagised omavad EÜ tüübikinnitust ja vastavad valmistamise hetkel kehtinud EÜ direktiivides kehtestatud nõuetele.

2. Soojakhaagise külgehaakimine

Paigaldage soojakhaagise turvatross vedukauto haakekonksule ja kontrollige selle korrasolekut. Tõstke haagise haakeseadet vedukauto veokuulile ja suruge allapoole, kuni haakeseadet lukustub kuuldava klõpsuga kinni. Tõstmisel võtke arvesse haagise kaalu, et vältida võimalikke vigastusi.

Roheline märgistus soojakhaagise haakeseadmel näitab, et haagise haakeseadet on kindlalt lukustunud (+ positsioon näidatud joonisel 1).



Joonis 1: lukustatud haakeseadet.

TÄHELEPANU!

Kui haagise haakeseadet ei lukustu joonisel 1 näidatud asendis, tuleb kindlaks teha selle põhjus.

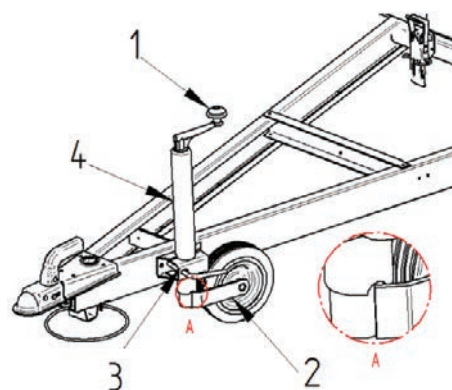
Korrektset lukustamata haakeseadmega on sõitmine keelatud!

Haakeseadme oleku tähistuste selgitused on näidatud punktis 2.1.

Soojaku haakeseadme lahti ühendamiseks peab tegutsema vastavalt punktis 3 ettenähtule.

Kui haagise haakeseadme on korralikult lukustunud, siis kerige vända 1 abil tugiratas 2 ettenähtud asendisse (joonis 2) ehk soonde (pilt A joonisel 2), mis fikseerib ratta asendi sõidusuunaga paralleelselt ja väldib selle iseeneslikku lahti kerimist.

Seejärel avage tugiratta klamber 3 ja tõstke tugiratas ülemisse asendisse nagu on näha joonisel 2. Kui tugiratas on ülemises asendis siis sulgege see klamber nii, et tugiratas alla ei kukuks.



Joonis 2:
tugiratas kinnitatud ülemises asendis.

Ühendage soojakhaagise elektripistik vedukauto pistikupessa ja kontrollige haagise tuled toimimist enne sõitmise alustamist. Enne elektripistiku ühendamist veenduge, et nii pistik kui pistikupesa on puhtad.

TÄHELEPANU! Sõitmist ei tohi alustada kui haagise tuled ei toimi ettenähtud režiimis!

2.1. Haakeseadme olekutähised



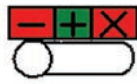
Punane "x" positsioon näitab, et haakeseadme on avatud.



Roheline "+" positsioon näitab, et haakeseadme on kinnitatud ja istub korrektselt veokuulil, sõitmine on lubatud.



Punane "-" positsioon näitab, et haakeseadme ei ole korralikult suletud, sõitmine on keelatud. Haakeseadme ei ole lukustunud veokuulile või haakeseadme/veokuul on liiga kulunud.



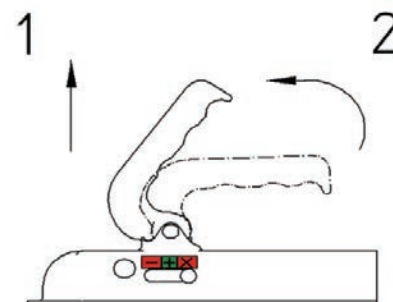
TÄHELEPANU!

Haakeseadme vahepealsed positsioonid – või + ja + või x vahel ei ole lubatud. See näitab, et haakeseadme või veokuul on liiga kulunud, sõitmist ei tohi alustada!

3. Soojakhaagise lahti haakimine ja seisma jätmine

Soojakhaagise lahti haakimiseks:

- Keerake lahti tugiratta klamber ja laske tugiratas alla vastu maad.
- Fikseerige tugiratta asend klambriga (vaata joonis 2). Tugiratta kõrgus tuleb valida selline, et haagis oleks horisontaalne.
- Vajutage haakeseadme kaitseriivi, tõmmake käepide üles ja seejärel liigutage joonisel 3 näidatud suunas 2 kuni seade avaneb ja vabastab veokuuli.
- Tõstke soojaku haakeseadet veokuulilt natuke eemale, tõstmisel arvestage haagise kaaluga, et vältida võimalikke vigastusi.
- Eemaldage soojakhaagise turvatross vedukauto veokuulilt.
- Võtke soojakhaagise elektripistik vedukauto pesast välja ja asetage soojakhaagise pistiku hoidjasse.
- Soojaku seisma jätmiseks tuleb valida tasane ning kõvem maapind. Kindlasti ei tohi haagist paigutada kaldpinnale või siledaks tõmmatud maapinnale, mille aluspind on jäänud pehmeks.
- Kui soojakhaagisele on sobiv asukoht leitud, peab kindlasti paigaldama ka haagise tugijalad ja ratastele tõkisingad ning fikseerima seisupiduri pidurdusasendisse.
- Soojak tuleb asetada võimalikult horisontaalselt vältimaks iseeneslikke uste ja akende liikumist avatud asendist või akna ja uste servadele kogunenud vee või lume soojakusse sissevalgumist.



Joonis 3:
haakeseadme lahti ühendamine.

TÄHELEPANU!

Soojakhaagist ei tohi hakata kasutama ja haagisesse ei tohi siseneda enne kui ei ole paigaldatud haagise tugijalad, ratastele tõkisingad ning seisupidur fikseeritud pidurdusasendisse!

4. Soojakhaagise koormamine

Haagise suurim lubatud täismass ja omakaal on märgitud haagise registreerimistunnistusel. Haagise kandevõime on arvutatav haagise täismassi ja omakaalu vahena.

TÄHELEPANU!

Haagise ülekoormamine on keelatud! See võib põhjustada liiklusohtliku olukorra ja ka haagise osade enneaegse kulumise, paindumise või purunemise! Juhime tähelepanu sellele, et koorma kaalu mitteteadmise ei vabasta selle kasutajat vastutusest ning tagajärgedest. Ülekoormamise tunnustega haagise vigastused ei kuulu garantii alla sõltumata sellest, kas see toimus sõitmise või seismise ajal. Koorma mõiste alla kuuluvad ka kõik reservuaarid (vesi, WC, jne), mis peavad enne sõitmise alustamist olema suletud, kinnitatud ja tühjendatud.

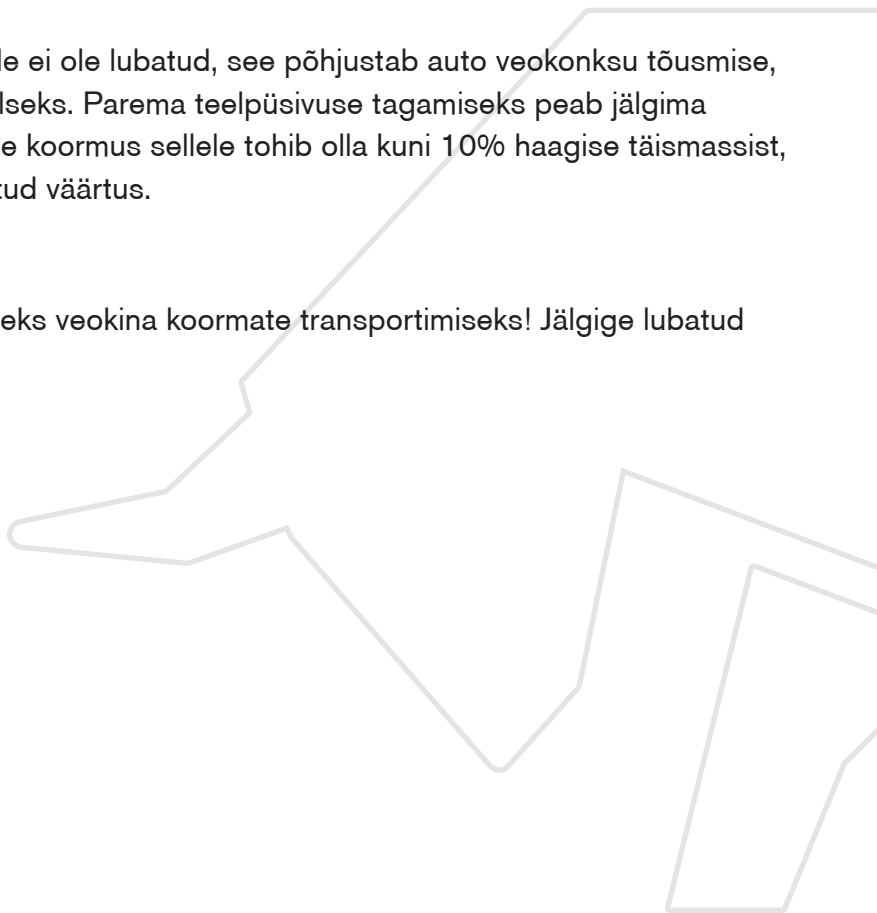
Koorem tuleb paigutada haagisele võimalikult ühtlaselt ja korrektselt kinnitatuna nii, et:

- see sõitmise ajal ei tekitaks rikkeid soojakule, selle sisutusele või seadmetele;
- ei halveneks soojaku juhitavus koos sellest tulenevate tagajärgedega;
- ei tekiks rehvide ja rattalaagrite ebaühtlane kulumine või muud vigastused.

Koorma paigutamine ainult haagise tagaosale ei ole lubatud, see põhjustab auto veokonksu tõusmise, mille tõttu autorong muutub sõites ebastabiilseks. Parema teelpüsivuse tagamiseks peab jälgima haakeseadmele lubatud koormust, vertikaalne koormus sellele tohib olla kuni 10% haagise täismassist, kuid mitte suurem kui haakeseadmele märgitud väärtus.

TÄHELEPANU!

Soojakhaagised ei ole ettenähtud kasutamiseks veokina koormate transportimiseks! Jälgige lubatud kandevõime suurust!



5. Enne sõitmise alustamist

Enne soojakhaagisega sõitmise alustamist tuleb kontrollida:

- haakeseadme korrasolekut (vt. joonis 1 ja punkt 2.1). Sealjuures on oluline jälgida, et vedukauto veokonksu kõrgus oleks vastavalt DIN 74058 standardile lubatud vahemikus, mis on 430 ± 35 mm;
- haagise ja vedukauto kokku haakimise kindlust. Kontrollimisel ei tohi tunda lõtku ja vedukauto veokuul peab asuma täielikult haakeseadme sees (vt. punkt 2.1);
- haagise turvatrossi korrasolekut ja selle korrektset kinnitust (vt. punkt 2);
- et haagise elektrisüsteemi pistik on ühendatud vedukautoga ja kõik haagise tuled töötavad nõuetekohaselt;
- haagise rehvide korrasolekut, rehvirõhku ja rataste kinnitust;
- kas haagise eemaldatavad ja lukustatavad osad (sealhulgas tugijalad ja tõkiskingad) on turvaliselt eemaldatud;
- kas haagise seisupidur on vabastatud;
- tugiratas peab olema tõstetud ülemisse asendisse, tugiratas peab olema sõidusuunaga paralleelne;
- kas haagise uksed ja aknad on korralikult lukustatud. Lukustamata uste ja akendega sõitmine on keelatud, sest see võib põhjustada avariiõhtlikke olukordi!
- kontrollige veelkord, et soojak ei oleks ülekoormatud (vaata punkt 4) ja et selles ei oleks inimesi.

6. Soojakhaagisega sõitmine

Soojakhaagisega sõitmisel tuleb järgida asukohariigis ettenähtud liikluseeskirju. Kindlasti tutvuge nendega enne haagisega liiklusesse asumist. Soojakhaagisega liiklemisele esitatavad nõuded ja lubatud juhtimisõigused võivad riigiti erineda. Haagisega tohib sõita ainult vastavat juhtimisõigust omades.

TÄHELEPANU!

Haagisega tagurdamisel jälgige, et selle taha ei jääks inimesi ja et tagurdamiseks oleks piisavalt sõiduruumi! Tagurdamise ajal pöörleb haagis ümber vedukauto veokuuli, seega tuleb auto rooli keerata soovitud sõidusuunale vastupidises suunas. Kurve tuleb sõita laiemalt ja ümberreastumisel peab arvestama pikema distantsiga. Arvestage sellega et suure küljepinnaga soojakhaagised võivad tuule mõjul juhitavust segama hakata.

TÄHELEPANU!

Soojakhaagis ei ole ettenähtud sõitmiseks künklikul, auklikul ja ebatasasel maastikul ning rasketes teeloludes (tugev tuul või lume- ja vihmasadu), paksus poris, pehmel pinnasel, lumes või vees.

7. Hooldamine ja korrashoid

7.1 Üldine hooldamine ja korrashoid

Tagamaks soojakhaagise tehniline korrasolek, tuleb seda korrapäraselt hooldada järgides tootja juhiseid. Pärast esimese 500 km läbisõitu tuleb kontrollida uste ja akende kinnitusi ning kõikide keermesliidete, s.h. ratta kinnituspoltide pingsust ja vajadusel need uuesti pingutada. Rattapoltide normaalne pingutusmoment on 100-120 Nm.

Rehvide eluea pikendamiseks peab rehvis hoidma õiget rõhku. Rehvide ebamõistlikult kiire kulumise ilmnemisel tuleb lasta kontrollida silla kokkujooksu ja rehvide rõhku. Rehvide kasutamise eeskirjad on riigiti erinevad, kuid reeglina peavad vedukautol ja haagisel olema sama tüüpi rehvid. Täpsemaid juhiseid küsige edasimüüjalt.

Haagise rehvide ja velgede mõõtmed ning koormusindeks peavad vastama tootja poolt ettenähtud parameetritele (vaata registreerimistunnistusel). Rehvide mustri minimaalne sügavus suve- ja talve-rehvidel peavad vastama asukohariigis kehtestatud nõuetele. Täpsemaid juhiseid küsige edasimüüjalt.

Soojakhaagis on varustatud hooldusvabade rattalaagritega. Kui laager on kulunud või saanud kahjustada, tuleb see viivitamatult välja vahetada ja leida vigastuse põhjus. Enamasti on selle põhjuseks soojaku ebaühtlane koormamine. Täpsemaid juhiseid küsige edasimüüjalt.

Hiljemalt ühe aasta möödumisel soojaku ostukuupäevast või pärast 10 000 km läbimist on omanikul kohustus teha esmane tehnohooldus tootja või tema poolt volitatud esindaja juures. Edaspidi tuleb perioodilist hooldust teha maksimaalselt iga 10 000 km läbisõidu järel.

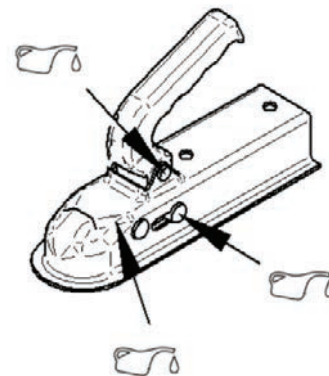
Soojakhaagist tuleb hoida puhtana ja selle pesemine peab toimuma regulaarselt sarnaselt sõiduauto pesemisega. Värskest tsiingitud pinnad on talvel teedel kasutatavatele kemikaalidele tundlikud, sest tsink on keemiliselt hea reageerija. Jäätõrjekemikaalid võivad haagise pindadele tekitada püsivaid visuaalseid defekte. Juba mõned aastad kasutusel olnud haagisel neid enam ei teki, sest tsiingitud pinnad on piisavalt oksüdeerunud.

Talvistes tingimustes pikemalt seisnud haagise katuselt tuleb puhastada sinna kogunenud lumekiht kui see on paksem kui 10 cm. Sellega väldite üleliigsest koormusest põhjustatud katuse ja seinte vigastusi. Uste ja akende kinni külmumise vältimiseks tuleb nende tihendeid regulaarselt spetsiaalse silikooniga määrida. Ukselukku peab puhastama ja õlitama üks kord kvartalis. Soojaku pidurisüsteem vajab pidevat hooldust ja õiget seadistamist, sellepärast soovitame lasta seda teha tootja või tema poolt volitatud esindaja juures. Täpsemaid juhiseid küsige edasimüüjalt.

Veokuuli ja haakeseadme kulumise vähendamiseks peab neid regulaarselt määrima ilmastikukindla määrdega joonisel 4 näidatud kohtades. Samuti tuleb seda teha siis, kui haakeseadme toimib raskelt.

Tähelepanu! Soojakhaagises ei tohi teha tuleohtlikke töid. See rikub sisustuse ja võib viia haagise süttimiseni!

Uue soojakhaagise tsingitud osad on algul läikivad, kuid aja jooksul need tuhmuvad, sest tsink reageerib õhuhapnikuga. See on normaalne oksüdeerumisprotsess, mis muudab tsingikihi korrosioonile veelgi vastupidavamaks.



Joonis 4: haakeseadme määrdekohad.

Pakend (kile) tuleb eemaldada, kui soojakhaagist hoitakse peale vastuvõtmist välitingimustes.

7.2 Gaasipaigaldise hooldamine ja korrashoid

Kui teie soojakhaagisele on paigaldatud gaasiseade, siis tuleb seda kord aastas lasta eripädevusega spetsialistil regulaarselt kontrollida ja hooldada. Gaasitöid ei tohi mitte mingil juhul teha ise. Täpsema info selle kohta leiate konkreetse seadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Gaasiseadmele ja -paigaldisele kehtestatud nõuete ja ohutuse tagamise eest vastutab alati omanik.

Gaasilekke avastamisel ja gaasilõhna tundmisel tuleb:

- kohe sulgeda gaasi juurdevool;
- lülitada soojakust välja elekter;
- tuulutada soojakut akende ja uste avamisega;
- mitte kasutada soojakust elektrit ega suitsetada;
- inimestel lahkuda soojakust ohutusse kaugusse;
- informeerida ohust teisi inimesi ja suurema ohu korral häirekeskust.

Pärast gaasisüsteemi rikke kõrvaldamist tuleb toimunust kindlasti teavitada tootjat edasimüüja kaudu.

7.3 Elektripaigaldise hooldamine ja korrashoid

Kaitsmekilbiga soojaku elektrisüsteemi kontrolli ja remonti võib teostada ainult elektritööde pädevust omav spetsialist. Elektritöid ei tohi mingil juhul teha ise!

Kaitsmekilbiga soojaku 220 V välisvõrguga ühendamisel tuleb järgida kilbi juurde lisatud elektri-varustusjuhendit. Rangelt tuleb järgida elektrisüsteemis kasutatavate seadmete (kütteseadmed, külmkapid, jne) kasutus- ja hooldusjuhendeid, vältimaks nende seadmete ja tervikuna elektrisüsteemi rikki minekut. Soojakus võib kasutada ainult neid elektriseadmeid, mis on lubatud vastavalt soojaku elektriskeemile. Muud seadmed võivad tekitada elektrisüsteemi ülekoormusi ja vigastusi.

Soojakuga liiklemiseks vajaliku elektrisüsteemi pistiku ja vedukauto pesa korrasolekut peab enne igat ühendamist kontrollima, et vältida nende mehaanilisi vigastusi ja auto või soojaku elektrisüsteemide rikkeid. Gabariittuledes olevate pirnide soklid ja ühendusklemmid võivad aja jooksul oksüdeeruda, seetõttu tuleb neid regulaarselt kontrollida ja vajadusel puhastada. Soovitame lasta seda teha tootja või tema poolt volitatud esindaja juures.

7.4 Eriotstarbeliste soojakute hooldamine ja korrashoid

Eriotstarbelise haagise (näiteks kiirsöögi valmistamiseks ettenähtud haagis, WC haagis, vms) korral tuleb lisaks üldistele hooldamise ja korrashoiu tegevustele järgida ka tuleohutus- ja ventilatsiooninõudeid! Kõikide tehniliste seadmete (elektri-, gaasi-, kütte- ja veesüsteemide ning torustiku, vms) hooldamiseks ja remondiks tuleb pöörduda vaid vastavat pädevust omava ettevõtte poole. Neid töid ei tohi mingil juhul ise teha!

7.5. Soojakhaagiste ümberehitus, seadmete ja sisustuse vahetus

Soojakhaagise seadmete ja sisustuse vahetus ning ümberehitus võib toimuda vaid eelnevalt tootjaga kirjalikult kooskõlastatult. Selline ettepanek vaadatakse tootja poolt läbi, järgides kõiki soojakule kehtestatud tehnilisi ja ohutuslikke nõudeid.

Soojakhaagiste garantii katkeb, kui selles on tehtud ilma loata ümberehitustöid ja välja vahetatud seadmeid ning sisustust!

7.6. Soojakhaagiste veesüsteem

Maksimaalne lubatud veesurve soojaku veesüsteemiga ühendatavas veetrassis on 6 bar. Soovituslik oleks lisada soojaku veetrassi ühenduse juurde ka vastav kleebis.

7.7. Soojakhaagiste komponentide montaaž

Demonteeritud ratastega tarnitud haagise rataste montaaži kvaliteedi eest vastutab rataste monteeriija.

8. Garantii

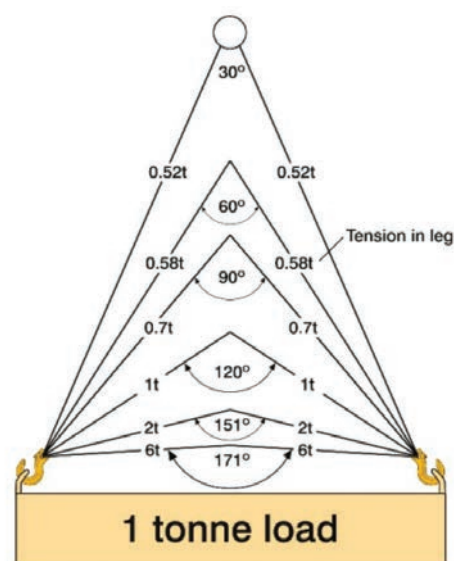
Soojakhaagiste garantiiaeg on 2 aastat. Soojakusse paigaldatud tehnilistele seadmetele ja sisustusele kehtib nende tootja poolt antav garantii kui on järgitud nende kasutus- ja hooldusjuhendeid.

Rikke ilmumise korral tuleb kliendil teavitada tootjat või tootja volitatud esindajat kuni kolme (3) tööpäeva jooksul. Enne rikke kõrvaldamist ei ole haagise kasutamine lubatud. Tootja või tema volitatud esindaja annab kliendile juhised edasiseks tegevuseks.

Soojakhaagiste garantiitingimused on esitatud AS Respo Haagised kodulehel aadressil www.respo.ee. Suuremate kahjude (loodusõnnetused, liiklusavariid, soojakute sisustuse rikkumine, jms) taastamiskulude vähendamiseks soovitame soojakhaagis täiendavalt kindlustada. Garantii kehtib ainult käesoleva juhendi nõuete järgimise ja soojakhaagise regulaarse hooldamise korral.

9. Soojakhaagise tõsteseade

Tõsteseadmega varustatud soojakhaagisel tuleks tõstevahendite valikul arvestada kaldenurgast tuleneva jõuga troppimisaasade vajalikule tugevusele. Maksimaalne lubatud tõstenurk on 120°.



Respo Haagised AS

Tamme 21, Tõrvandi, Kambja vald 61715

Tartumaa

+372 730 1841

info@respo.ee